

Aan de bewoners van dit pand

**Behandeld door** : P.Moonen  
**Onderwerp** : Prinses Ireneweg 2-14

**Dossiercode** : -1.777.321/0454  
**Verzonden** : 04 augustus 2021

Geachte heer, mevrouw,

Op 3 juni 2021 heeft u van ons een brief ontvangen over de voorgenomen werkzaamheden en concept-ontwerp van de Prinses Ireneweg te Gulpen. De hoofdzaak en reden van de werkzaamheden is het vervangen van de riolering. Omdat de weg dan toch open ligt, zouden we ook graag de openbare ruimte willen opknappen.

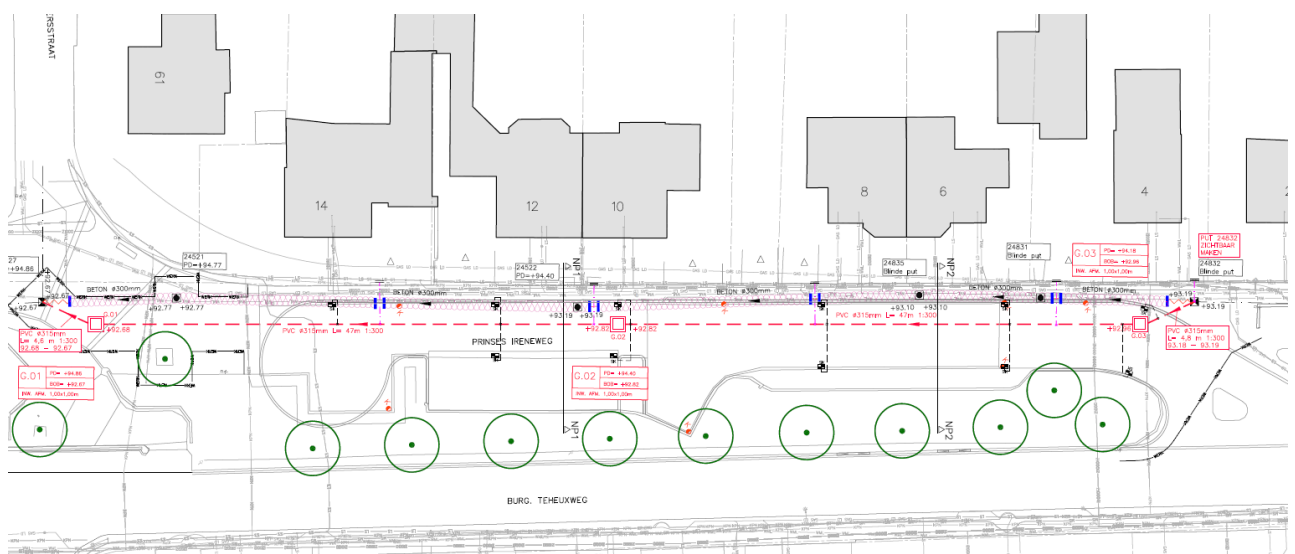
We hebben een aantal opmerkingen op onze brief ontvangen, waarvoor dank. Onderstaand een terugkoppeling en overzicht :

- \* de huidige inritten blijven gehandhaafd en zijn bereikbaar via de schuine (overrijdbare) trottoirband.
- \* Met name het anders positioneren van de parkeerplaatsen heeft tot een discussie geleid met enkele ondernemer(s), die daardoor hun winkels niet meer fatsoenlijk kunnen bevoorraden via de Prinses Ireneweg. Intern onderzoek en advies heeft ons doen inzien dat de inrichting van de weg niet zondermeer gewijzigd mag worden en dat de mogelijkheid tot bevoorrading gerespecteerd dient te worden. Wij hebben hier in het concept-ontwerp onvoldoende rekening mee gehouden. Wij hebben gesprekken gevoerd met de betreffende ondernemers, doch zien geen andere mogelijkheid om de inrit aan de Prinses Ireneweg en daarmee de huidige inrichting te handhaven. Het concept-ontwerp is derhalve hierop aangepast, waarbij de huidige inrichting van de weg en parkeerplaatsen ongewijzigd zal blijven. Wel vervangen wij het asfalt voor straatbaksteen.

De werkvoorbereidingen gaan door en het ontwerp is aangepast. Onderstaand het definitieve ontwerp:

**Riolering:**

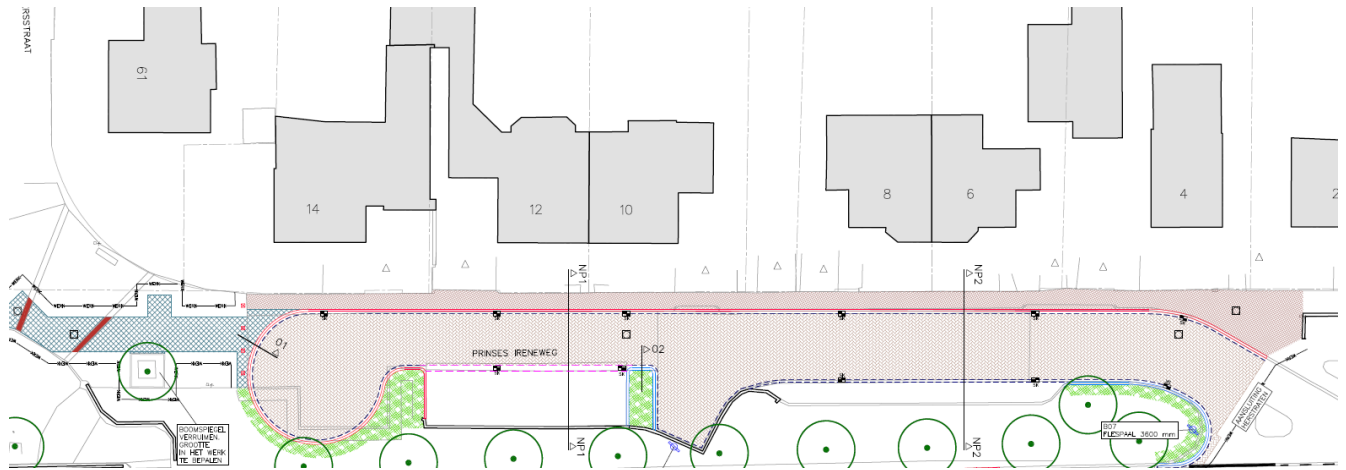
*Er wordt een nieuw gemengd rioelstelsel aangebracht. Het bestaande rioel is op diverse plaatsen beschadigd en wordt volgeschuimd met beton. Het nieuwe rioel wordt in de rijweg aangelegd. De woningen en kolken worden op het nieuwe rioel aangesloten.*



Situatie riolering

**Verharding:**

Het asfalt wordt vervangen door straatklinkers en er wordt een schuine (overrijdbare) trottoirband geplaatst. Aan het einde van de weg wordt een draaikom gemaakt. De bestaande parkeersituatie blijft gehandhaafd. In de stoep worden straatbakstenen van een ander formaat toegepast (dikformaat), zodat er duidelijk verschil is tussen de rijweg en trottoir. Het blijft een doodlopende weg, waarbij de afzetzpalen verwijderd kunnen worden in geval van evenementen.



Situatie verharding

Het streven is om de werkzaamheden eind 2021/ begin 2022 uit te gaan voeren. In september wordt het ontwerp definitief gemaakt en wordt de aanbesteding opgestart.

Indien u nog vragen heeft dan kunt u met mij contact opnemen via onderstaand mailadres ( ik heb vakantie van 6 t/m 29 augustus). Na mijn vakantie sta ik u graag te woord.

Met vriendelijke groet,

Pedro Moonen  
Projectleider CCT  
pedro.moonen@gulpen-wittem.nl